SIGNALLING & CONTROL
Preduzeće za inženjering " Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

Предмет: МЕСЕЧНИ ИЗВЕШТАЈ

Пројекат:

Одржавање, обука, техничка подршка и интервенције критичних телекомуникационих и сигнално сигурносних система ГСМ-Р и ЕТЦС на прузи Београд-Нови Сад

Наручилац/Корисник:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд

Извођач:

Конзорцијум: Игмако Смарт Солутионс д.о.о, Ирител а.д. и Signalling & Control д.о.о.

Месечни ивештај бр.: 18 (за децембар 2024)

Датум: 31/12/2024.

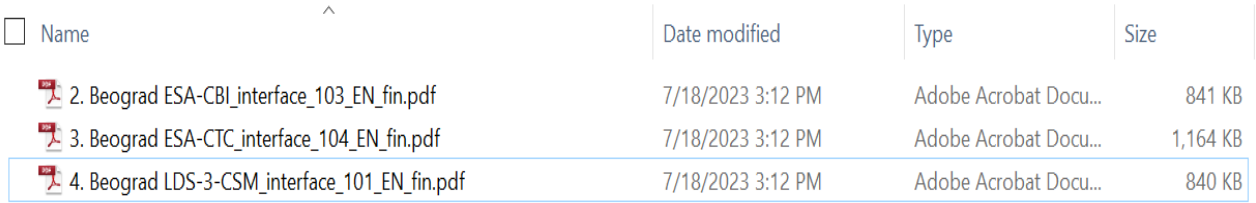
Место: Signalling & Control д.о.о., Бранка Крсмановића 20, 11000 Београд

Извештај подноси члан конзорцијума "Signalling & Control d.o.o.":

Месечни извештај о извршеним активностима у децембру 2024.г.

Током децембра 2024.г. извршене су следеће активности:

Поред регуларних консултантских активности у претходном месецу, извршен је преглед докумената који се односе на интерфејсе између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка и сигнално-сигурносних уређаја за осигурање деонице Нови Београд – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина, на енглеском језику:



Name	Date modified	Type	Size
2. Beograd ESA-CBI_interface_103_EN_fin.pdf	7/18/2023 3:12 PM	Adobe Acrobat Docu...	841 KB
3. Beograd ESA-CTC_interface_104_EN_fin.pdf	7/18/2023 3:12 PM	Adobe Acrobat Docu...	1,164 KB
4. Beograd LDS-3-CSM_interface_101_EN_fin.pdf	7/18/2023 3:12 PM	Adobe Acrobat Docu...	840 KB

Напомена: Нису на располагању одговарајућа документа на српском језику.

Предмет анализе би требало да буду одговарајуће верзије докумената на српском језику, односно упутства за рад на српском језику која се односе на на руковање и одржавање ових интерфејса (која нису на располагању ни на енглеском ни на српском језику), која треба да служе особљу за одржавање.

Запажања, коменари, сугесије и предлози за побољшања су следећи:

- Нису на располагању верзије наведених докумената на српском језику. Треба направити одговарајуће документе на српском језику.
    - Документ бр.2. верзија 1.03 од 01.03.2021.г., се односи на интерфејсе између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка и сигнално-сигурносних уређаја за осигурање деонице Нови Београд – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина.

      Напомена: Овај интерфејс представља сигурносни интерфејс између два сигурносна система, која су реализована са нивиоом интегритета сигурности СИЛ4 у складу са ЦЕНЕЛЕЦ железничким стандардима и такође мора бити реализован, тестиран и сертификован са нивиоом интегритета сигурности СИЛ4 у складу са ЦЕНЕЛЕЦ железничким стандардима, а као такав мора да буде и одржаван. Комплетна реализација (обе електронске поставнице са интерфејсима између њих) мора бити сертификована са нивиоом интегритета сигурности СИЛ4 у складу са ЦЕНЕЛЕЦ железничким стандардима. Такође се препоручује и конвенционална сигурносна анализа интерфејса.

- Документ бр.3. верзија 1.04 од 19.04.2021.г., се односи на интерфејсе између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка и СТЦ система (Телекоманде) за деоницу Београд Центар (Прокоп) – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина.

  Напомена: Пошто су у питању два различита система за осигурање железничких станица која се повезују на систем ЦТЦ (Телекоманде) која је типска за ЦРСЦ систем а није типска за АЖД ситем потребна су упутста за руковање и одржавање за интерфејс, односно део који се односи на специфичности коришћења АЖД система.

- Документ бр.4. верзија 1.01 од 19.01.2021.г., се односи на интерфејсе између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка (који има дијагностички систем ЛДС-3) и дијагностичког система ЦСМ у оквиру сигнално-сигурносних уређаја за осигурање деонице Београд Центар (Прокоп) – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина.

  Напомена: Пошто су у питању два различита система за осигурање железничких станица са различитим концептима одржавања и различитим дијагностичким уређајима, а потребно је обезбедити компатибилност АЖД уређаја (и у погледу врсте и обима дијагностичких функција) са централним системом за одржавање ЦРСЦ ситема, односно његовог ЦСМ дијагностичког уређаја, потребно је да постоји одговарајуће упутство за одржавање које се односи на овај интерфејс, са евентуалним ограничењима у смислу дијагностичких информација (на пример АЖД уређај нема податке о струјама сигналних модула и зазорима на скретницама).

- Нису на располагању упутства за руковање и одржавање која се односе на интерфејсе између између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка и сигнално-сигурносних уређаја за осигурање деонице Београд Центар (Прокоп) – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина, ни на енглеском ни на српском језику. Треба направити, односно обезбедити, одговарајућа упутства за одржавање интерфејса на српском језику.

- Нису на располагању монтажни пројекти, односно пројектна документација, која се односи на интерфејсе између између станичног сигнално-сигурносног уређаја за осигурање станице Београд Центар (Прокоп), типа ЕСА 44-СБ, произвођача АЖД Чешка и сигнално-сигурносних уређаја за осигурање деонице Београд Центар (Прокоп) – Нови Сад, типа ДС6-60, произвођача ЦРСЦ, Кина, ни на енглеском ни на српском језику. Треба направити, односно обезбедити, одговарајуће монтажне

прројекте, односно одговарајућу пројектну документацију интерфејса на српском језику.

У Београду, 31.12.2024.

Signalling & Control d.o.o.

Директор

др Дејан Лутовац, дипл.ел.инж.